Maciej Grzondkowski
30 sierpnia 2013

Źródło: a&s International | **Data:** II kwartał 2013

Systemy ALPR (Automatic License Plate Recognation - automatyczna identyfikacja tablic rejestracyjnych) powoli migrują w kierunku tzw. rynków wertykalnych (dedykowanych). Duża konkurencja, trudny rynek oraz niestabilna sytuacja ekonomiczna dla wielu podmiotów gospodarczych na świecie, sprawiają, że rozwiązania zapewniające uporządkowany sposób zarządzania ruchem oraz kontrolą pojazdów stają się niezwykle interesującym rozwiązaniem pozwalającym obniżać koszty.



Z drugiej strony oferowanie uniwersalnego rozwiązania mogącego sprawnie odczytywać a potem zarządzać dowolną bazą tablic rejestracyjnych sprawia, że dla wielu przedsiębiorców jest to wydatek przekraczający ich oczekiwania.

Dlatego wg. Jima Kennedy, właściciela firmy Inex/Zamir, „Producenci systemów ALPR, którzy do tej pory kierowali swoje rozwiązania na rynek Security zaczynają tworzyć systemy dedykowane dla danych obszarów. Dzięki temu stają się one prostsze i bardziej atrakcyjne cenowo dla Inwestora”.

Aktualnie rynki dedykowane (wertykalne) można podzielić na kilka grup

Zarządzanie ruchem drogowym (Traffic Monitoring)
Pomimo ogólnoświatowych planów oszczędnościowych, wiele megamiast nadal nie spowalnia rozwoju swojej infrastruktury. "Systemy bezpieczeństwa ruchu drogowego są dość powszechne, a jeśli już, to popyt na szczeblu rządowym nadal rośnie, a nie maleje", powiedział Durairaj Gireraj, dyrektor APAC w firmie AxxonSoft. Ocenia on, że popyt w sektorze publicznym pozostaje stały. „W zastosowaniach rządowych programy zarządzania i bezpieczeństwa ruchu nabierają rozpędu" kontynuuje Gireraj. W niektórych przypadkach, ALPR może zarabiać samodzielnie na siebie a nawet osiągać w dłuższej perspektywie dodatkowe dochody, zwłaszcza w projektach, w których technologia pozwala na redukcję kosztów, poprawę przepustowości dróg i automatyczne naliczanie opłat za ich korzystanie.

Przykładowo w kilku państwach europejskich m.in. w Austrii, Holandii i Hiszpanii, systemy ALPR są używane do kontroli prędkości. System rejestruje tablice rejestracyjne przejeżdżających pojazdów oraz oblicza czas podróży między dwoma punktami trasy. Jeśli obliczona prędkość jest o 10 procent powyżej limitu prędkości, system automatycznie wystawia mandat. Dzięki wdrożeniu takiego systemu, lokalne władze nie tylko redukują koszty osobowe oraz paliwa samochodów służb porządkowych, ale mogą również podwyższyć swoje przychody dzięki zwiększeniu zasięgu działania ww. kontroli.

Służby porządkowe, policja

Pomimo ograniczonych budżetów sektora publicznego, na rynku nadal istnie duży popyt na wykorzystywanie systemów ALPR jako cennego narzędzie do walki z przestępczością. Odczyt do 3000 tablic rejestracyjnych na minutę, natychmiastowa możliwość sprawdzenia w bazie danych takich informacji jak nieaktualne badania techniczne, informacja o skradzionym pojeździe, ostrzeżenie o pojeździe używanym przez sprawcę wypadku itp., a następnie szybkie powiadomienie najbliższego patrolu powoduje, że wiele departamentów policji zauważyło ogromny wzrost liczby mandatów i aresztowań poszukiwanych przestępców.

Zarządzanie parkingami

Ze względu na bardzo wysoki współczynnik rentowności (ROI), inteligentne zarządzanie parkingami jest obecnie jednym z najszybciej rozwijających się rynków, wyprzedzając wiele innych zastosowań. Co prawda cały rynek ALPR regionu EMEA wykazały niewielki spadek w 2011 roku, ale z drugiej strony segment parkowania wzrósł o 4,1 proc. Technologia ta pomaga zarządcom parkingów na zwiększenia przychodów poprzez identyfikację i dodatkowe obciążanie opłatami pojazdów, które zajmują miejsca ponad wyznaczony limit . Jednocześnie uwalniając miejsca parkingowe dla nowych klientów.

W roku 2012 firma Genetec stworzyła zintegrowany system: ALPR, monitoringu wizyjnego oraz systemu kontroli dostępu. Platforma nie tylko pozwala użytkownikom zobaczyć na żywo obraz, ale również pozwala zarządzać w pełni punktami kamerowymi, konfigurować aspekty kontroli dostępu oraz systemu ALPR a następnie generować dedykowane raporty. "Potrzeb tego rynku jest więcej niż tylko odczytywanie tablic rejestracyjnych. Zarządzanie parkingami to inny świat, z własnymi niuansami" przypomina Charles Cousins, Dyrektor Zarządzający firmy Genetec.

Inną bardzo przyszłościową opcją wykorzystującą systemy ALPR jest tzw „parkowanie bez biletu” "Rezultatem jest czysty system zarządzania, wysoko oceniany przez użytkowników", powiedział Nick Parker, Dyrektor Zarządzający firmy Sensor Dynamic. System „Parkowanie bez biletu” eliminuje potrzebę drukowania biletów, całkowicie wyklucza problem zgubienia lub zamiany biletu oraz upłynnia ruch na bramkach wjazdowych i wyjazdowych.

Niektóre firmy oferujące systemy ALPR rozwijają nowy model działania biznesowego. Mianowicie oferują sprzęt i oprogramowanie bezpłatnie w zamian za udział w zyskach. Ten model oparty na prowizji jest wg. nich dobrze postrzegany przez tych Inwestorów, którzy początkowo są sceptyczni w stosunku do nowej technologii lub tych, którzy mają ograniczone fundusze związane z zakupem pierwszej instalacji.

Logistyka

Jak wiele źródeł branżowych zauważa, firmy logistycznej zaczynają generować coraz większy popyt na systemy ALPR. Integracja ALPR z systemami monitoringu flot firm logistycznych zapewnia, że dane pojazdy są precyzyjnie kontrolowane na całej trasie i docierają do punktów przeładunkowych zgodnie z rozkładem. "Pojazdy muszą przejść przez konkretne punkty trasy i to w zadanej przez operatora kolejności, trzeba monitorować ten proces, aby uniknąć opóźnień i wynikających stąd strat w ładunku związanych przykładowo z jego przeterminowaniem" wspomina Durairaj Gireraj.